



ol usatinf și ol Tulbu, Creta
Bulot.

Nr.14/4-4504 din 27.07.2020

C.P. 2807 2020

Dlui Mihail USATÎ
Președintele Asociației Internaționale a
Transportatorilor Auto
info@aiia.md

Stimate Doamnă Președinte,

Ministerul Economiei Infrastructurii a examinat demersul Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto nr. 166 din 06.07.2020 privind dezacordul cu acțiunile de control realizate de Agenția Națională Transport Auto, în partea ce ține de verificarea respectării regimului de muncă și odihnă de către conducători auto (nr. de înregistrare la minister 8080 din 06.07.2020) și comunică următoarele.

Respectarea regimului de muncă și odihnă de către conducătorii auto este un element esențial pentru siguranța operațiunilor de transport rutier, care are un impact asupra tuturor participanților în trafic.

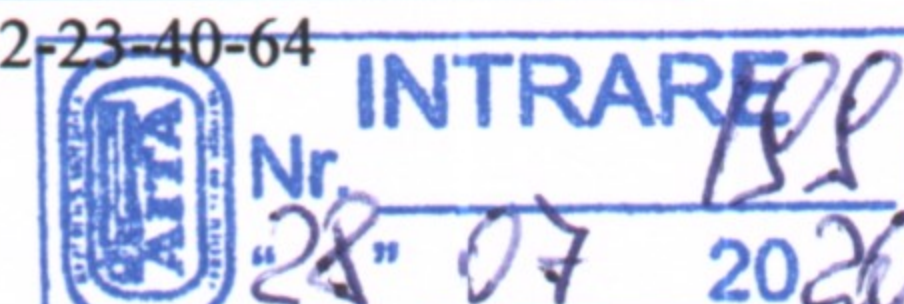
Aceste reglementări au ca scop specificarea standardelor comune pentru un mediu de lucru al conducătorilor auto prin asigurarea unui echilibru rezonabil între condus și odihnă, asigurarea unei siguranțe rutiere maxime, prin împiedicarea șoferilor obosiți să conducă vehicule de mare tonaj, precum și asigurarea unei concurențe uniforme și corecte pe piața de transport rutier.

Astfel, monitorizarea respectării de către conducătorii auto a acestor prevederi este o obligație pe care Republica Moldova și-a asumat-o prin aderarea la Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.) (prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.93) și semnarea Acordului de asociere cu Uniunea Europeană.

Totodată, menționăm că în conformitate cu informațiile prezentate de Agenția Națională Transport Auto, pe parcursul anului 2020, în rezultatul acțiunilor de

Digitally signed by Postică Iulian
Date: 2020.07.28 13:55:25 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

Acest document conține date cu caracter personal, prelucrate în cadrul Registrului de evidență a corespondenței din cadrul Ministerului Economiei și Infrastructurii, înregistrat în Registrul de evidență al operatorilor de date cu caracter personal www.registru.datepersonale.md. Prelucrarea ulterioară a acestor date poate fi efectuată numai în condițiile prevăzute de Legea nr.133 din 08 iulie 2011 privind protecția datelor cu caracter personal.



control au fost documentate 24 de cazuri de încălcare a legislației ce ține de respectarea regimului de muncă și odihnă de către conducători auto. Atragem atenția că din numărul total de cazuri documentate **peste 83% au fost pentru efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto.**

Astfel, în opinia ministerului admiterea acestor încălcări reprezintă o abatere gravă de la prevederile legale, care pune în pericol viața tuturor participanților la trafic, și nu poate fi acceptată în activitatea operatorilor de transport.

În acest context, menționăm că ministerul susține măsurile propuse de Asociația Internațională a Transportatorilor Auto, privind construcția parcărilor pe principalele trasee naționale, simplificarea procedurilor de traversare a frontierei de stat și va depune tot efortul pentru implementarea acestora.

Totodată, ministerul dezaprobă propunerea de instituire a unui moratoriu la controalele ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă de către conducători auto și reiterează faptul că siguranța rutieră reprezintă o prioritate în activitatea ministerului, pentru sporirea căreia permanent se întreprind acțiuni de îmbunătățire a legislației din domeniu, sau acțiuni de control și prevenire.

Cu respect,

Secretar de Stat

Iulian POSTICĂ